

MUITŲ TEISĖ

praktikams

Nr. 103
2021 gruodis

Interviu su gerb. Jonu Miškiniu

Tarpvalstybinės logistikos operacijos: atitiktis reikalavimai

Kaip galime pasirengti antidempingo maito įvedimui?

Antidempingas: ar prekių klasifikavimas tebėra svarbus?

Trąšų klasifikavimas: ginčas dėl Maitinės laboratorijos išvados

Prekių maitinė vertė ir PREMI duomenų bazė

Šveicarijos maitinė - skaitmeninimo lyderė?

Leidinio turinys

TEISINĖS IR KITOS AKTUALIJOS

LR aktualijos: gruodis 2021

ES aktualijos: gruodis 2021

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Interviu su gerb. Jonu Miškiniu

Tarpvalstybinės logistikos operacijos: interviu su knygos autoriumi

Prof. Dr. Andrew Grainger, Anthony Buckley

Atitikties tarptautiniame prekių judėjime užtikrinimas: atsakingi asmenys

Prof. Dr. Andrew Grainger, Enrika Naujokė

Ar turime laiko pasirengti prekybos apsaugos priemonių įvedimui?

Jovita Dobrovalskienė, Muitų teisės ir atitikties skyriaus vadovė, UAB „Muita“

Prekių muitinio įvertinimo informacinė sistema PREMI IS

Enrika Naujokė, Redaktorė, „Muitų teisė praktikams“

Šveicarijos muitinė skaitmeninimo lyderė? „DaziT“ pokyčių programa

Janine Lampprecht, Partnerė ir vykdančioji direktorė, Grenzlotsen GmbH

TEISMŲ PRAKTIKA

Prekių muitinės vertės nustatymo pagal PREMI duomenų bazę teisėtumas

Dr. Gediminas Valantiejus, Advokatas, Advokato kontora GVLEX

Ginčas dėl Muitinės laboratorijos išvados klasifikuojant trąšas

Ingrida Kemežienė, Mokesčių ekspertė, Advokatų kontora „Ellex Valiūnas ir partneriai“

Antidempingo muitai. Ar prekių tarifinis klasifikavimas tebėra svarbus?

Jonas Sakalauskas, Partneris, advokatas, Advokatų profesinė bendrija „AAA Law“



MCMXXII
VYTAUTO DIDŽIOJO
UNIVERSITETAS

SMK



MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA

Nuotoliniai MUITINĖS TARPININKO KURSAI

Geriausias laikas pradėti

dabar!

www.customsclearance.net/en/learning-paths/atstovo-muitineje-kursai



Redaktorės žodis

Sveiki,

pradedant 2022-uosius redakcinės kolegijos vardu nuoširdžiai dėkojame visiems, praėjusiais metais kartu kūrusiems leidinį - besidalinusiems žiniomis ir jį skaičiusiems. Linkime, kad naujieji metai nuolatinių pokyčių sukūryje būtų sklandūs ir sėkmingi! O profesinei ir verslo sėkmei, tikime, būtinos žinios. Tad ir toliau stengsimės apžvelgti aktualijas ir dalintis žiniomis bei įžvalgomis tiek žengiantiems į be galo įdomų tarpvalstybinio prekių judėjimo pasaulį, tiek patyrusiems. Šiame numeryje į klausimus įvairiomis aktualiomis temomis - muitinės procesų tobulinimo, verslo ir muitinės bendradarbiavimo, skaitmeninimo, klimato kaitos - maloniai sutiko atsakyti gerb. Jonas Miškinis, kviečiame skaityti interviu.

Besižvalgantiems knygų muitinės tema pristatome naujai išleistą knygą „Tarpvalstybinės logistikos operacijos: veiksmingas prekybos palengvinimas ir sienų valdymas“ (anglų k.). Publikuojame knygos ištrauką, kuriose apžvelgiama, kokia atitikties kontrolė atliekama prekėms kertant sienas bei už atitiktį atsakingi asmenys. Pažiūrėkite ir interviu su knygos autoriumi prof. dr. Andrew Grainger, žr. [video straipsnio el. versijoje](#).

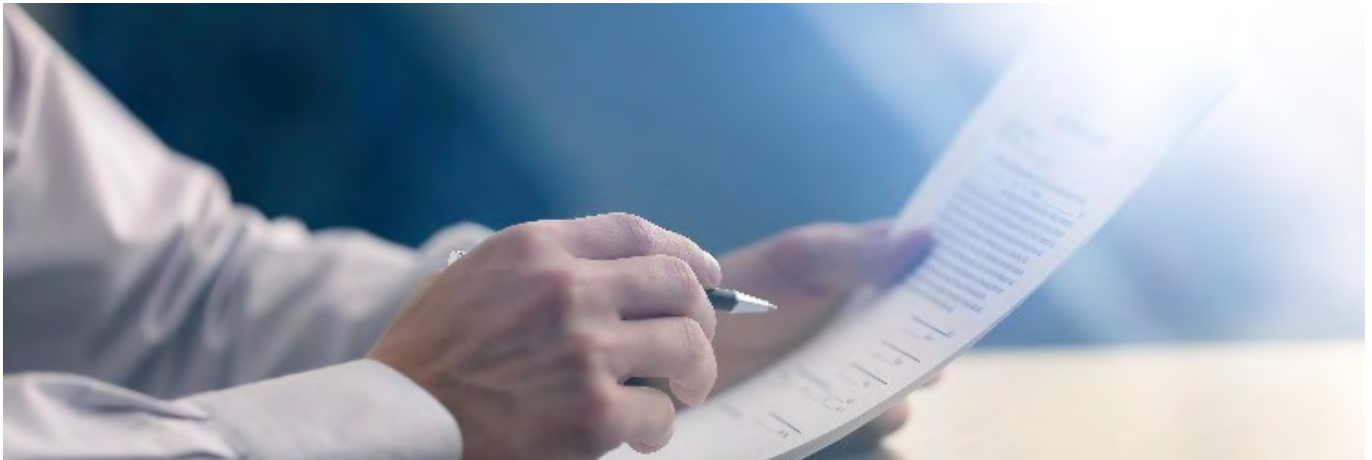
Pagrindinė leidinio tema – antidempingo muitas. Sulaukiame klausimų iš neplanuotai dėl šio maito įvedimo nuostolius patyrusių importuotojų: „Kaip numatyti antidempingo maito įvedimą? Kaip tam ruoštis?“. Atsakome į klausimus bei apžvelgiame prekių tarifinio klasifikavimo problematiką: neteisingai suklasifikavus prekes galima išvengti antidempingo maito mokėjimo, bet ar tikrai klasifikavimas tebėra svarbus?

Pasaulio muitinių organizacija metų tema skelbs skaitmeninimą. Šiai mūsų darbą keičiančiai temai numatome skirti straipsnius ir kiekviename leidinio numeryje. Kviečiame skaityti apie Lietuvos muitinės PREMI informacinę sistemą ir jos naudojimą nustatant prekių muitinę vertę. Bei pasižvalgyti ES kaimynėje Šveicarijoje, kuri muitinės skaitmeninimui skiria ypatingą dėmesį.

Įdomaus ir naudingo skaitymo!

Enrika Naujokė

LR aktualijos: gruodis 2021



Adobe Stock

Apžvelgiame [teisės akty registre](#) skelbiamus teisės akty pakeitimus, kai kuriuos teismų sprendimus ir [LR muitinės svetainėje](#) skelbiamas aktualijas ir įvykius. Informaciją atnaujiname kiekvieną savaitę (siunčiame el. paštu customsclear.net naujienlaiškio prenumeratoriams)!

Aktualijos 52 savaitę (gruodžio 27 - 31 d.): pakeistos Muitinės ir reeksporto deklaracijų surašymo taisyklės, pakeitimai susiję su duomenų elementu „Sandorio pobūdis (8/5)“; akcizų lengvatos taikymas importuojamam mažųjų alaus daryklų alui; nekomerciniais tikslais vežamų gyvūnų augintinių tikrinimo tvarka; informacija dėl laikinai įvežamų transporto priemonių, vykstančių ne savo eiga, deklaravimo; ir daugiau naujienų.

TEISĖS AKTAI

Lietuvos Respublikos Vyriausybė

2021.12.29 [nutarimu Nr. 1158](#) keičiamas 2002.06.04 nutarimas Nr. 821 „Dėl Akcizų įstatymo nuostatų įgyvendinimo“. Patvirtintas **Akcizų lengvatos** taikymo mažųjų alaus daryklų **alui** tvarkos aprašas. Jame taip pat yra nuostatų dėl importuojamo alaus. Įsakymas įsigalioja 2022.01.01.

2021.12.01 [nutarimu Nr. 992](#) dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos **pluoštinių kanapių** įstatymą Muitinės departamentas įgaliotas atlikti pluoštinių kanapių produktų ir pluoštinių kanapių gaminių importo kontrolės funkcijas. Nutarimas įsigalioja 2021.12.03.

Susisiekimo ministerija

2021.12.07 [įsakymu Nr. 3-552/D1-708](#) pakeistas 2003 m. liepos 9 d. įsakymas Nr. 3-414/346 „**Dėl laivuose susidarančių atliekų ir laivų krovinių liekanų** tvarkymo nuostatų patvirtinimo“ ir išdėstyta nauja redakcija. Viena iš nuostatų: „25. Laivo atliekos gali būti pakrautos į laivą, iškrautos iš laivo, perduotos iš vieno laivo į kitą tik su atitinkamos teritorinės muitinės leidimu ir jei vadovaujantis 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas su visais pakeitimais, reikia nustatyta tvarka atlikti jų tikrinimą ir įforminimą. Maisto, įskaitant kepimo aliejaus, atliekos ir gyvūnų gaišenos Lietuvos Respublikos teritorijoje gali būti iškrautos iš laivo iš anksto informavus Valstybinę maisto ir veterinarijos tarnybą. Su šio punkto reikalavimų vykdymu susiję pranešimai ir leidimai teikiami per vieno langelio sistemą“. Įsakymas įsigalioja 2021.12.08.

Aplinkos ministerija

2021.12.08 [įsakymu Nr. D1-711/1B-915/B1-956](#) pripažintas netekusiu galios 2002 m. gruodžio 21 d. įsakymas Nr.

658/831/743 „Dėl Prekybos laukiniais gyvūnais taisyklių patvirtinimo“ su visais pakeitimais ir papildymais. Įsakymas įsigalioja 2021.12.09.

2021.12.07 [įsakymu Nr. D1-713](#) patvirtintos [Prekybos laukiniais gyvūnais, augalais ir grybais taisyklės](#). Keletas nuostatų: 30. Įvežti laukinius gyvūnus, augalus ir (ar) grybus, jų dalis ir gaminius iš jų į Lietuvos Respubliką iš trečiųjų šalių ar iš jos išvežti į trečiąsias šalis leidžiama pateikus muitinei Taisyklių 25, 26 ar 27 punktuose nurodytus leidimus. 31. Gabenant gyvūnus ir (ar) augalus, nurodytus Reglamento (EB) Nr. 338/97 A–D prieduose, jų dalis ir gaminius iš jų iš trečiųjų šalių per Lietuvos teritoriją tranzitu iš vienos pasienio kontrolės punkte veikiančios muitinės įstaigos į kitą pasienio kontrolės punkte veikiančią muitinės įstaigą, taikoma Reglamento (EB) Nr. 338/97 7 straipsnyje ir Reglamento (EB) Nr. 865/2006 16 straipsnyje tranzitui nustatyta tvarka. Įsakymas įsigalioja 2021.12.08.

Valstybinė maisto ir veterinarijos tarnyba

2021.12.29 [įsakymu B1-1023/1B-1017](#) pakeistas Nekomerciniais tikslais vežamų **gyvūnų augintinių** tikrinimo tvarkos aprašas, patvirtintas 2014.12.30 įsakymu Nr. B1-1144/1B-969 „Dėl Nekomerciniais tikslais vežamų gyvūnų augintinių tikrinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Įsakymas įsigalioja 2022.01.01.

Muitinės departamentas

2021.12.30 [įsakymu B-1022](#) keičiamas 2019.02.08 įsakymas Nr. 1B-108 „Dėl Lietuvos Respublikos muitinės pareigūnų ir valstybės tarnautojų, įgaliotų pradėti administracinio nusižengimo teiseną, atlikti administracinių nusižengimų tyrimą, surašyti administracinių nusižengimų protokolus, pareigybių sąrašo patvirtinimo ir **administracinių nusižengimų** bylų nagrinėjimo“. Įsakymas įsigalioja 2021.12.31.

2021.12.27 [įsakymu Nr. 1B-993](#) pakeistos Muitinės ir reeksporto deklaracijų, pateikiamų elektroninėmis duomenų apdorojimo priemonėmis ir raštu, surašymo taisyklės, patvirtintos 2020.10.09 įsakymu Nr. 1B-810 „Dėl Muitinės ir reeksporto deklaracijų, pateikiamų elektroninėmis duomenų apdorojimo priemonėmis ir raštu, surašymo taisyklių patvirtinimo“. Pakeitimai susiję su duomenų elementu „**Sandorio pobūdis (8/5)**“. Įsakymas įsigalioja 2022.01.01.

2021.12.21 [įsakymu 1B-982](#) patvirtintas **Sandorių pobūdžio kodų**, naudojamų statistikos tikslams, sąrašas. Pripažintas netekusiu galios 2010 m. vasario 22 d. įsakymas Nr. 1B-97 „Dėl Sandorių pobūdžio kodų, naudojamų statistikos tikslams, sąrašo patvirtinimo“. Įsakymas įsigalioja 2022.01.01.

2021.12.21 [įsakymu 1B-978](#) pakeistos LR PVM mokėtojo **prekybos su ES valstybėmis ataskaitų** teikimo elektroniniu būdu taisyklės, patvirtintos 2016 m. kovo 30 d. įsakymu Nr. 1B-223. Įsakymas įsigalioja 2022.01.01. Keletas pakeitimų:

- Pakeistas 3.2 papunktis ir išdėstytas taip: 3.2. Ataskaitų teikimo elektroninis būdas – Muitinės departamento teikiama elektroninė paslauga, įgalinanti Ataskaitas, kurių formos patvirtintos įsakymu Nr. DĮ-186/1B-527, pateikti Muitinės departamentui naudojant informacinių ryšių technologijų (toliau – IRT) priemones.“
- Pakeistas 16 punktas ir jį išdėstytas taip: „16. IDAIS portalo naudotojas, teikdamas Ataskaitas elektroniniu būdu, vadovaujasi įsakymu Nr. DĮ-186/1B-527.“

2021.12.14 [įsakymu Nr. 1B-937](#) pakeistas Nacionalinių papildomų **LR integruoto tarifo kodų sąrašas**, patvirtintas 2007 m. kovo 29 d. įsakymu Nr. 1B-240. Įsakymas įsigalioja 2022.01.01.

2021.12.07 [įsakymu Nr. 1B-902](#) pakeistas **Muitinės elektroninių paslaugų teikimo taisyklių**, patvirtintų 2017 m. kovo 24 d. įsakymu Nr. 1B-234 „Dėl Muitinės elektroninių paslaugų teikimo taisyklių patvirtinimo“, 1 priedas, įtraukiant dar vieną paslaugą: Prašymų muitinei imtis veiksmų dėl intelektinės nuosavybės teisių apsaugos teikimas ir valdymas. Įsakymas įsigalioja 2021.12.13.

2021.11.30 [įsakymu Nr. 1B-879](#) leista taikyti VŠĮ „Emprekis“ 2021 m. gruodžio mėnesio žinyne „Autotransporto kainos Lietuvoje“ nurodytas kainas **transporto priemonių muitinės vertės** nustatymui ir naudoti muitinio įvertinimo kontrolės tikslams. Įsakymas įsigalioja 2021.12.01.

2021.11.30 [įsakymu Nr. 1B-845](#) pakeistos daiktinių įrodymų, konfiskuotų, į valstybės pajamas perduotų, pripažintų **bešeimininkėmis prekių**, neturinčių Sąjungos prekių muitinio statuso, realizavimo taisyklės, patvirtintos Muitinės departamento 2004 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. 1B-1204. Įsakymas įsigalioja 2021.12.01.

Statistikos departamentas

2021.12.06 [įsakymu Nr. DJ-315](#) patvirtintas **įvežtų ir importuotų prekių kainų statistinės ataskaitos KA-25** (mėnesinės) statistinis formuliaras. Pripažintas netekusiu galios 2020 m. gruodžio 4 d. įsakymas Nr. DJ-333 „Dėl įvežtų ir importuotų prekių kainų statistinės ataskaitos KA-25 (mėnesinės) statistinio formuliario patvirtinimo“. Įsakymas įsigalioja 2022.02.01.

MUITINĖS AKTUALIJOS IR ĮVYKIAI

2021.12.29 [Lietuvos muitinė konsultuoja](#): dėl laikinai iš ne Sąjungos muitų teritorijos įvežamų **transporto priemonių, vykstančių ne savo eiga**, deklaravimo.

2021.12.17 [Dėl importuojamo kaitinamojo tabako produktų ir elektroninių cigarečių skysčio](#) klasifikavimo nuo 2022 m. sausio 1 d. ir apmokestinimo akcizais.

2021.12.10 [„Belavia“ skirtas krovinyms tikslo nepasiekė](#) - grąžintas siuntėjui. Lietuva, laikydama Europos Sąjungos paskelbtų **sankcijų**, neleido eksportuoti Baltarusijos Respublikos įmonei „Belavia“ skirto krovinio. Prekės grąžintos siuntėjui – Prancūzijos bendrovei „Embraer Aviation France“.

2021.12.09 [Kada Lietuvos muitinė \(ne\)gali pateikti asmenims deklaracijų duomenis](#). Muitinei pateiktų **muitinės ir reeksporto deklaracijų duomenys** laikomi konfidencialia informacija, todėl norint gauti deklaracijų duomenis tiek fiziniams, tiek juridiniams asmenims taikomi tam tikri reikalavimai.

2021.11.30 [Lietuvos muitinės pareigūnai grąžino](#) dar vieną **Baltarusijos** Respublikos „Belaz“ gamykloje, kuriai paskelbtos Europos Sąjungos **sankcijos**, pagamintų detalių krovinį. Beveik 15 tonų sveriančias krovinių automobilių „Belaz“ dalis ketinta gabenti į Bosniją ir Hercegoviną.

2021.11.29 [Atnaujinta informacija](#) dėl išankstinės registracijos prie muitinės elektroninės paslaugos, gruodį pradėsiančios veikti atnaujintos Nacionalinės tranzito kontrolės sistemos (NTKS), teikiančios muitinės elektroninę paslaugą „**Tranzito e- paslaugos**“.

2021.11.29 [Muitinės konsultacinio komiteto posėdis](#). Gruodžio 10 d. rengiamas nuotolinis **Muitinės konsultacinio komiteto (MKK) posėdis**, kurį organizuoja MKK veikloje dalyvaujančios verslo asociacijos.

Artėjantys mokymai



2022.01.20

NEMOKAMAS
vebinaras

Netarifiniai reikalavimai prekių įvežimui

Dr. Gediminas Valantiejus, advokatas, dr. Gedimino Valantiejaus advokato kontora
GVLEX

2022.02.08

Internetu

Netarifiniai reikalavimai prekių įvežimui – kaip „neužstrigti“ muitinėje?

Dr. Gediminas Valantiejus, advokatas, dr. Gedimino Valantiejaus advokato kontora
GVLEX

Mūsų tikslas – suteikti žinias, kurios padės Jums užtikrinti muitinės formalumų atitiktį teisės aktams ir maksimaliai pasinaudoti jų teikiamomis galimybėmis!

Daugiau
informacijos

ES aktualijos: gruodis 2021



Photo by Simon Berger from Pexels

Apžvalga su muitinės sritimi susijusių teisės aktų ir pranešimų, paskelbtų ES oficialiajame leidinyje, taip pat informacijos, kurią skelbia Europos Komisija, Pasaulio muitinių organizacija ir Pasaulio prekybos organizacija. Atnaujinama kas savaitę (siunčiame el. paštu customsclear.net naujienlaiškio prenumeratoriams)!

Naujienos 52 savaitę (gruodžio 27-31 d.): ES - JK prekyboje baigiami taikyti pereinamojo laikotarpio muitinės formalumų ir pasienio kontrolės supaprastinimai; stabdomas muitų taikymas tam tikriems žemės ūkio ir pramonės produktams; prekių, reikalingų kovai su COVID-19 protrūkio padariniais, atleidimas nuo importo muitų ir PVM 2022 m.; reikalaujamų dokumentų ir pranešimų apie importuoti į Sąjungą skirtus ekologiškus ir perėjimo prie ekologinės gamybos laikotarpio produktus taisyklės; ir daugiau naujienų!

ES - JK prekyba

[Jungtinėje Karalystėje nuo 2022.01.01](#) baigiasi pereinamieji laikotarpiai eilei supaprastinimų, keletas jų:

- Uostai ir kitos pasienio vietos turės kontroliuoti visas prekes, gabenamas į Didžiąją Britaniją ir į ES. Tai reiškia, kad visas siuntas turės lydėti galiojanti muitinės deklaracija, jos neturint, prekės strigs pasienyje.
- 2021 m. JK prekybininkams buvo leista eksportuoti lengvatines kilmės prekes į ES negavus tiekėjo deklaracijų. Nuo 2022 m. sausio 1 d. privaloma turėti tiekėjo deklaracijas (jei reikia) tuo metu, kai prekės eksportuojamos. Pastebėjimas: ES prekybininkai naudojosi tokiu pačiu supaprastinimu, kuris taip pat baigiasi 2022 m. sausio 1 d.

OFICIALUSIS LEIDINYS

Muitinės procedūros

2021.12.22 L 459 [Muitinės konvencijos](#) dėl tarptautinio krovinių gabenimo su **TIR knygelėmis** (1975 m. TIR konvencijos) pakeitimai.

2021.12.13 C 501 [Europos Sąjungos Teisingumo Teismo \(ESTT\) sprendimas](#) byloje C-825/19 dėl **galutinio vartojimo** leidimo išdavimo atgaline data.

Prekių kilmė

2021.12.08 C 492 [Komisijos pranešimas](#) apie pereinamojo laikotarpio kilmės taisyklių, kuriomis nustatoma įstrižinė kumuliacija tarp taikančiųjų susitariančiųjų šalių, taikymą **visos Europos ir Viduržemio jūros regiono (PEM) valstybių zonoje**.

2021.12.03 L 432 [Komisijos deleguotasis reglamentas \(ES\) 2021/2127](#), kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 978/2012, kuriuo taikoma **bendruoju muitu tarifų lengvatu sistema**, IV priedas. Iš šio

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

Interviu su gerb. Jonu Miškiniu



Nuotrauka iš Muitinės praktikų asociacijos archyvo. Gerb. Jonas Miškinis - centre.

Kalbamės su gerb. Jonu Miškiniu apie 5-oje Muitinės praktikų konferencijoje vykusią diskusiją muitinės procesų tobulinimo tema, apie diskusijų metu teikiamų siūlymų įgyvendinimą; kokie buvo praėję metai Lietuvos muitinei ir kokie bus ateinantys, ypač skaitmeninimo, klimato kaitos valdymo srityse.

Klausimus uždavė Enrika Naujokė, Muitinės praktikų asociacijos direktorė.

5-oje Muitinės praktikų konferencijoje, kurioje dalyvavote kaip Muitinės departamento atstovas, buvo diskutuojama apie muitinės procesų tobulinimą. Pasidalinkite, prašau, kokios pagrindinės Jūsų įžvalgos ar pastebėjimai iš šios diskusijos?

Verslas Lietuvos muitinę paprastai mato iš savo projekcijos taško, o tai neatskleidžia muitinės veiklos daugialypiškumo, todėl muitinės reikalavimai, atliekant muitinės formalumus, lieka ne visiškai suprantami, kartais atrodo pertekliniais. Matyt muitinė yra ne viską padariusi nušviečiant priežiūros sritis, kurios vienaip ar kitaip patenka į muitinės akiratį. Džiugu, kad prie žinių sklaidos aktyviai prisideda ir Muitinės praktikų asociacija profesionaliai pristatydamą verslo visuomenei muitinės aktualijas.

Muitinės formalumai priklauso ir nuo verslo pasirinkto bendravimo su muitine būdo: deklaruoti prekes patiems, plėtoti SMK numatytus supaprastinimus ar naudotis muitinės tarpininko paslaugomis ir taip minimizuoti santykius su muitine. O tai lemia ir tam tikrus muitinės vystymosi ypatumus. Lietuvoje yra gerai išvystytas logistikos verslo segmentas, kuris aptarnauja įvairių šalių importuotojus bei eksportuotojus. Logistikos atstovai akcentuoja muitinės formalumų paprastumo svarbą, tačiau SMK reikalavimai supaprastintų procedūrų atveju prisiimti didesnę atsakomybę, jiems atrodo nepatraukliai, nes tuomet reikėtų prisiimti didesnę atsakomybę už savo partnerius, atidžiau juos vertinti. Gal būt tai viena iš priežasčių, kodėl Lietuvoje plačiau naudojamos įprastinės procedūros ir sąlyginai mažai paplitusios supaprastintos procedūros.

Lyginant Lietuvą su kitomis Europos Sąjungos šalimis Lietuva priklauso šalių grupei, kur muitinė atlieka santykinai daug tikrinimų, tačiau ir pagal užkardytos žalos dydį yra pirmaujančiųjų šalių grupėje. Tai byloja apie tai, kad Lietuvoje logistikos segmentas vis dar pasižymi aukšta rizika ir dėl padidinto muitinės priežiūros lygio tam tikrą padidintą administracinę naštą patiria ir sąžiningas verslas. Deramos pusiausvyros tarp muitinio tikrinimo ir teisėtos prekybos palengvinimo išlaikymas yra vienas iš pagrindinių muitinės veiklos iššūkių

Vienas iš verslo pageidavimų yra noras, kad visoje Lietuvos teritorijoje būtų taikoma vieninga praktika ir būtų kuo mažiau skirtingų teisės aktų reikalavimų interpretacijų. Šie verslo poreikiai Muitinės departamentui yra visiškai suprantami.

Muitinės departamentas šį uždavinį sprendžia centralizuodamas bei optimizuodamas veiklos procesus bei procesų priežiūrą. Pastaruoju metu buvo centralizuotas importo eksporto deklaracijų tikrinimas, centralizuojamas informavimo ir konsultavimo procesas, centralizuojamas rentgenologų darbas. Procesų centralizavimas ir optimizavimas Lietuvos muitinėje dėmesio centre išliks ir ateinančiais metais.

Muitinės ir verslo diskusijų metu kyla vertingų idėjų, pateikiama naudingų pasiūlymų. Koks Jūsų manymu efektyviausias būdas juos įgyvendinti, kad diskusijos nešų praktinę naudą?

Visi verslo pastebėjimai, išplaukiantys iš praktinės veiklos ar tarptautinės patirties analizės yra vertingi.

Verslo siūlymus sąlyginai galima skirstyti į kelias kategorijas. Dalis pasiūlymų, nors ir būdami racionalūs, gali būti įgyvendinti tik keičiant Europos Sąjungos teisės aktus, o tai ilgas ir sudėtingas procesas. Šie pasiūlymai svarbūs Muitinės departamento specialistams, dalyvaujantiems teisėkūros procese. Tačiau asocijuotas verslas turi siekti tiesiogiai atstovauti savo interesus ES lygiu, būti pasirengęs teikti pastabas ir pasiūlymus teisės aktų projektams. Manau šioje srityje Lietuvos verslas panaudoja dar ne visas savo galimybes.

Kita pasiūlymų dalis gali būti priskiriama nacionalinių teisės aktų taikymo, jų vienodo interpretavimo užtikrinimui. Verslo pastebėjimai šioje srityje yra svarbūs, nes užtikrinti vienodus muitinės priežiūros standartus visoje Lietuvos muitų teritorijoje muitinei yra prioritetas. Kaip minėjau, pagrindinė darbo kryptis šioje srityje išliks veiklos procesų centralizavimas bei optimizavimas, veiklos stebėseną. Čia reikėtų sutarti ir dėl bendradarbiavimo krypties. Reikėtų siekti „tikslaus teisės aktų įgyvendinimo, bet ne liberalaus jų taikymo“. Jeigu kliūtis yra per griežti teisės aktų reikalavimai – turi būti keičiamas teisinis reglamentavimas.

Kaip žinia, prie Muitinės konsultacinio komiteto sudaroma Verslo sąlygų gerinimo darbo grupė, kurios vienas iš uždavinių būtų išskirti verslui jautriausias muitinės priežiūros sritis, kurioms ateinančiais metais turėtų būti skiriamas padidintas dėmesys, kur reguliariai būtų aptariami veiklos rezultatai.

Yra dar viena verslo ir muitinės bendradarbiavimo klausimų grupė, susijusi su Sąjungos muitinės kodekse numatyty pokyčių diegimu. Šie darbai vykdomi pagal ES patvirtintą Darbo programą suderintais terminais visose ES šalyse. Savalaikis verslo įtraukimas į šių pokyčių įgyvendinimą leidžia amortizuoti su pokyčiais susijusius iššūkius.

Siekiant verslo ir muitinės bendradarbiavimas efektyvumo, būtina nusistatyti aiškius prioritetus. Tiksliausia bendradarbiauti - įgyvendinant planuose numatytus pokyčius, kad tie pokyčiai būtų kuo geriau parengti ir aptarti su verslo partneriais. Tai leistų koncentruoti ribotus muitinės administracinius resursus pagrindinėse veiklos srityse.

Kalbamės baigiantis 2021-iesiems. Kokie buvo šie metai Lietuvos muitinei? Kokius esminius įvykius, nuveiktus darbus išskirtumėte?

2021 metai Lietuvos muitinei buvo kupini iššūkių daugelyje veiklos sričių. Tai ir besikeičianti tarptautinė padėtis, augantys cigarečių kontrabandos srautai, nelegali migracija, IT sektoriaus iššūkiai, pokyčiai elektroninės prekybos srityje, tad darbo pakako, tačiau prabėgusių metų Lietuvos muitinė negali pavadinti nesėkmingais, nes vienaip ar kitaip tie iššūkiai buvo įveikti.

Šiais metais Lietuvos muitinė sulaukė rekordinį per visą nepriklausomybės laikotarpį kontrabandinių cigarečių kiekį (nelegalių cigarečių šešėlis rinkoje liko stabilus siekiantis apie 20 proc.).

Pasiektas proveržis IT konsolidavimo srityje ir šiai dienai virš 67 procentų serverių perkelta į valstybinius „debesis“, tai leis padidinti muitinės IT sistemų darbo patikimumą. Žinoma, reikės dar daug padirbėti, kad šis procesas būtų užbaigtas, nes prieš konsolidavimą pirmiau bus būtina atnaujinti programinę įrangą.

Nemažas iššūkis buvo elektroninės prekybos pokyčių įgyvendinimas. Šioje srityje pavyko sėkmingai įgyvendinti i-MDAS projektą. Pavyko sukurti ženkliai draugiškesnę vartotojams smulkių siuntų deklaravimo sistemą. Vykdamas projektą buvo surastas verslo ir muitinės bendradarbiavimo formatas, sudarant bendrą darbo grupę, kurioje operatyviai buvo aptariami sistemos diegimo klausimai. Panaši bendradarbiavimo praktika bus taikoma ir ateityje.

2021 m. pavyko stabilizuoti muitinės pareigūnų komplektavimo tendencijas. Darbuotojų kaitumo koeficientas perkopė į teigiamą pusę. Lietuvos muitinė sulaukė vadovo ir buvo atnaujinta vadovybė. Todėl, nepaisant visų iššūkių, kolektyvas į ateitį žvelgia optimistiškai.

Konferencijos metu viena iš temų buvo skaitmenizavimas. Tai pastaruoju metu

reikšmingiausiai muitinės ir verslo kasdienį darbą keičiantis faktorius ne tik Lietuvoje, bet ir pasaulyje. PMO jau atskleidė, kad būtent skaitmenizavimas bus ateinančių metų tema (“Scaling up Customs Digital Transformation by Embracing a Data Culture and Building a Data Ecosystem”). Kokių naujovių Lietuvos verslui tikėtis 2022-aisiais šioje srityje?

Ateinančiais metais skaitmenizavimo srityje bus tęsiami darbai pagal ES patvirtintą Darbo programą, nukreiptą SMK nuostatų įgyvendinimui. Vienas iš svarbesnių darbų turime Muitinės deklaracijų apdorojimo sistemas parengti apdoroti naujus, ES teisės aktų nustatytus duomenų rinkinius, nes to neatlikus ES suderintais terminais, nuo 2023 m. nebebus galima teikti ir priimti elektroninių muitinės deklaracijų, kurių duomenys atitinka SMK įgyvendinimo pereinamojo laikotarpio duomenų reikalavimus. Sprendžiant šį uždavinį reikės sukurti naują muitinės deklaracijų apdorojimo sistemą i-MDAS ir įprastinėms deklaracijoms. Akivaizdu, kad šie darbai bus vykdomi pagal labai įtemptą grafiką. Nereikia pamiršti, kad ir verslas turi pasirengti teikti duomenis nauju formatu, atitinkančiu SMK reikalavimus. Nepaisant to, kad gyvename XXI amžiuje, duomenų mainai, tame tarpe ir verslo pusėje, lieka komplikuočiausia sritimi, reikalaujančia nuolatinio dėmesio.

Skaitmeninat veiklą muitinė numato kurti į vartotoją orientuotas paslaugas. Tokių paslaugų kūrimas reikalauja tikslinių grupių įsitraukimo į projekto įgyvendinimą nuo analizės iki testavimo etapo. Čia paminėčiau projektus, kurie bus vykdomi pagal RRF programą. Paminėsiu tik vieną iš tokių projektų – tai projektas „Mano muitinė“ kuris bus skirtas muitinės teikiamų paslaugų tobulinimui. Šiame projekte sieksime glaudaus bendradarbiavimo su verslu, tikslinėmis grupėmis, nes tobulinant elektronines paslaugas racionaliausius sprendimus galima priimti tik gerai susipažinus su tikslinių grupių poreikiais. Žinoma, tai reikalauja didesnių materialinių resursų bei laiko sąnaudų.

Kalbant apie pokyčius, viena iš svarbiausių temų – klimato kaita. Kaip tai keis muitinės darbą ateinančiais metais?

Muitinė yra atsakinga už užsienio prekybos politikos įgyvendinimą, todėl apima pačias įvairiausias reguliavimo sritis. Vis ryškesnis muitinės vaidmuo matomas aplinkosaugos bei kovos su klimato kaita srityje. Pastaraisiais metais šis klausimas yra dėmesio centre tiek Pasaulio muitinių organizacijoje (PMO), tiek Europos Sąjungoje. Šiame kontekste ES lygiu galima išskirti 2 reglamentavimo sritis – tai Pasienio anglies dioksido korekcinis mechanizmas ir Ozoną ardančių medžiagų ir fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų reglamentai.

Pasienio anglies dioksido korekcinis mechanizmas (angl. sutr. CBAM). Reglamento pasiūlymas šiuo metu yra svarstomas specialiai sudarytoje Tarybos ad hoc darbo grupėje. Muitinei šis klausimas aktualus todėl, kad muitinė bus pagrindinė institucija, kuri vykdys CBAM apimančių prekių (pvz., cemento, plieno, geležies, aliuminio, trąšų ir t.t.) importo kontrolę. Ši funkcija turėtų apimti prekių tikrinimą, mėginių ėmimą, KN kodų patikrą, deklarantų leidimų ir licencijų tikrinimą importo metu. Taip pat diskutuojama dėl muitinės pareigos teikti informaciją kompetentingai institucijai, kuri savo ruožtu vykdys CO2 sertifikatų nurašymą ir taršos mokesčių sumokėjimą. Tokiu būdu valstybių narių muitinės reikšmingai prisidės prie ES žaliosios politikos įgyvendinimo, kuri nukreipta į bendrai išmetamo CO2 kiekio mažinimą.

Šiuo metu Lietuvos muitinė bendradarbiaudama su Aplinkos ministerija ir pavaldžiomis institucijomis kontroliuoja įvežamų ozono sluoksnį ardančių ir fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kontrolę. Griežtėjant požiūriui į aplinkosaugą ir remiantis žaliajame kurse numatytais tikslais, tikėtina, kad šis klausimas ateityje taps dar jautresnis. Muitinė padeda užtikrinti, kad ES teritoriją patektų kuo mažiau nelegalių ozoną ardančių medžiagų (kaip, pvz., automobilių kondicionavimo sistemose naudojamo senos kartos freono R134A).

Paminėtų temų sąrašas tikrai nėra baigtinis, tačiau šie teisės aktai ir projektai iliustruoja, kokios priemonės gali būti pasitelktos ir kokie uždaviniai gali būti keliami muitinei ateityje siekiant kovoti su klimato kaita.

Apibendrinant galima teigti, kad tiek tarptautiniu mastu, tiek ES lygiu, klimato kaitos padariniai ir kovos su klimato kaita iniciatyvos bus glaudžiai susijusios su muitinės kompetencija, kadangi būtent muitinės, tiesiogiai ar netiesiogiai prisidės ir padės užtikrinti ir įgyvendinti žaliosios politikos uždavinius ir iniciatyvas.

Apžvelgėme tik keletą pokyčių, o kur dar pandemijos įtaka, nuolat kintanti teisinė aplinka, netikėti iššūkiai tarptautinėje prekyboje (pavyzdžiui, lietuviškos produkcijos eksportui į Kiniją). Ko palinkėtumėte tiek verslo, tiek muitinės atstovams šiais pokyčių laikais?

Ateinantys metai taip pat bus kupini naujų ne ką mažesnių iššūkių. Norint juos sėkmingai įveikti ir tapti konkurencingesniais būtinas glaudesnis muitinės ir verslo bendradarbiavimas bei tarpusavio supratimas. To ir palinkėčiau ateinančiais metais.

Prof. Dr. Andrew Grainger
Direktorius
Trade Facilitation Consulting Ltd.
Jungtinė Karalystė

Anthony Buckley
Vadovas
Anthony Buckley Consulting Ltd.
Airija

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Tarpvalstybinės logistikos operacijos: interviu su knygos autoriumi

Naujoje knygoje „Tarpvalstybinės logistikos operacijos: veiksmingas prekybos palengvinimas ir sienų valdymas“ (anglų k.) aptariamas muitinės ir kitų pasienio tarnybų vaidmuo logistikos ir tiekimo grandinės valdymo kontekste. Kviečiame paskaityti ištrauką¹, kurioje apžvelgiama, kokia atitikties kontrolė atliekama prekėms kertant sienas ir pažiūrėti interviu su knygos autoriumi prof. dr. Andrew Grainger. Interviu vyko 2-ojo pasaulinio vebinaro „[Knygos muitinės tema](#)“² metu, š.m. gruodį.

Pasaulio prekybos organizacija (PPO) yra nustačiusi du pagrindinius principus, kurie taikomi visoms jos narėms - daugiau nei 160 valstybių narių, apimančių visas didžiausias pasaulio rinkas - siekiant užtikrinti, kad prekyba būtų sąžininga:

- Pirmasis yra didžiausio mokestinio palankumo principas prekybai prekėmis. Šalys negali pasirinktinai diskriminuoti savo prekybos partnerių (Bendrojo susitarimo dėl muitų tarifų ir prekybos (GATT), 1947, 1 straipsnis). Bet kokios vienam partneriui suteiktos palankesnės mokestinės sąlygos turi būti taikomos kitiems. Išimtis taikoma tik preferencinei prekybai, įskaitant lengvatinės prekybos susitarimus (Trebilcock et al, 2013), kurių yra daugiau nei 300 ir kurie yra tapę svarbiu pasaulinės verslo aplinkos bruožu (PPO, 2020 m.).
- Antrasis principas yra „nacionalinis režimas“, pagal kurį nacionalinis reguliavimas turi būti vienodas tiek vietoje gaminamoms, tiek importuojamoms prekėms (GATT, 1947, 3 straipsnis).

Tačiau, nepaisant šių principų, prekyba retai būna „laisva“. Siekiant apsaugoti tam tikras pramonės šakas nuo užsienio konkurencijos, dažnai taikomi importo muitai. Dauguma šalių yra susirūpinusios dėl saugos ir saugumo, ir siekia apsaugoti nuo rizikos, susijusios su tarpvalstybiniu prekių judėjimu, pavyzdžiui, taikomos priemonės užkirsti kelią ginklų kontrabandai arba įsitikinti, kad kroviniams gabenti naudojamos transporto priemonės yra saugios ir naudojamos pagal nacionalinius transporto teisės aktus (Lowe and Pidgeon, 2020). Be to, dauguma šalių taiko griežtas rizikos valdymo priemones, susijusias su aplinkos ir sveikatos apsauga. Tokios priemonės dažnai taikomos maisto produktams, gyvūninės ir augalinės kilmės produktams, o atitikties sanitariniams ir fitosanitariniams reikalavimams užtikrinimas gali būti ypač kompleksiška užduotis - būtina atlikti testus, bandymus ir privalomus patikrinimus pasienyje. Taip pat verslo reguliavimas siekiant apsaugoti rinkos ir vartotojus, dažniausiai tampa reikalavimais, kurių atitiktis tikrinama kertant šalių sienas (žr. 1.1 lentelę).

1.1 lentelė

Pasieniuose atliekamos atitikties kontrolės sričių pavyzdžiai

Importo muitų ir mokesčių surinkimas

- Muito mokestis yra dažniausiai apskaičiuojamas kaip procentinis dydis nuo prekių muitinės vertės, jo dydis taip pat priklauso nuo prekės kilmės.

[Skaitkite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

Prof. Dr. Andrew Grainger
Direktorius
Trade Facilitation Consulting Ltd.
Jungtinė Karalystė

Enrika Naujokė
Redaktorė
"Muitų teisė praktikams"

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Atitikties tarptautiniame prekių judėjime užtikrinimas: atsakingi asmenys

Redakcijos žodis. Straipsnyje "[Tarpvalstybinės logistikos operacijos: interviu su knygos autoriumi](#)" apžvelgtos atitikties kontrolės sritys - mokesčiai, aplinka, sveikata, saugumas ir sauga, rinkos apsauga ir kitos - tarpvalstybiniame prekių judėjime. Planuojantiems tokią veiklą ne mažiau svarbu nustatyti, kas atsako už įvairius atitikties aspektus. Kviečiame pratęsti pažintį su prof. dr. Andrew Grainger parašyta knyga skaitant ištrauką¹ šia tema ir kartu apgalvoti: Kokios šalys dalyvauja Jūsų prekių tarptautiniame gabenime? Už kokius atitikties aspektus jos atsako? Kur ši atsakomybė yra įvirtinta - sutartyje, kitame dokumente, ar teisės aktuose?



Žiūrėkite interviu su knygos autoriumi (anglų k.)

www.customsclearance.net/lt/articles/tarpvalstybines-logistikos-operacijos-interviu-su-knygos-autoriumi

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



Jovita Dobrovalskienė
Muitų teisės ir atitikties skyriaus vadovė
UAB „Muita“

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Ar turime laiko pasirengti prekybos apsaugos priemonių įvedimui?

Straipsnyje „Prekybos apsaugos priemonės: ką turi žinoti importuotojai ir eksportuotojai“¹ buvo išsakyta mintis apie tai, kad ES importuotojai, ypač mažos ir vidutinės įmonės (MVĮ), dažnai nežino apie prekybos apsaugos priemones (PAP) ir su naujai pradėtomis taikyti priemonių pasekmėmis susiduria nepasirengusios, taip patirdamos nenumatytas išlaidas.

Ar galima tam pasiruošti ir, tokiu būdu, nors dalinai, valdyti su PAP įvedimu susijusią riziką? Vienas iš tokios rizikos valdymo būdų būtų reguliari teisinės aplinkos stebėseną. Žinoma, tam reikalingi išteklių, tačiau tam taip pat ne mažiau svarbu žinoti PAP nustatymo procesą ir terminus, taip pat kodėl iš tos pačios ne ES valstybės importuojamai tai pačiai prekei taikomi skirtingi priemonių dydžiai bei kur rasti reikalingą informaciją. Apie tai ir bus kalbama šiame straipsnyje.

ES prekybos apsaugos priemonės ir jų tikslas

ES, siekdama užtikrinti sąžiningo laisvos prekybos laikymosi procedūrų bei sąžiningos konkurencijos tarp vidaus ir užsienio gamintojų, taiko PAP pagal Pasaulio prekybos organizacijos taisykles, kartu su eile papildomų normų. Taikomos šios PAP rūšys: **antidempingo, apsaugos nuo subsidijuoto importo ir apsaugos priemonės**. Trumpai apie kiekvieną priemonės rūšį.

Ne ES bendrovė „dempinguoja“ produktą, kai jį eksportuoja į ES mažesne nei normalioji produkto vertė. Normalioji vertė yra produkto kaina, taikoma ne Sąjungos vidaus rinkoje, arba kaina, pagrįsta gamybos sąnaudomis ir pelnu. **Antidempingo priemonė** gali būti įvesta bet kuriam importuojamam į ES produktui/prekei, kai nustatoma, jog pardavėjas-eksportuotojas parduoda prekę į ES dempingo kaina. Antidempingo priemonės tikslas yra pašalinti žalą, kuria ES gamintojams sukelia ar gali sukelti dempingo kaina importuojamos prekės. Paprastai antidempingo

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



Aktualijos administracinių nusižengimų teisiniame reguliavime

2022.02.22 d. 11 val. nemokamas webinaras-diskusija su dr. Gediminu Valantieju, advokatu, GVLEX. Daugiau informacijos www.lcpa.lt/lt/naujienos

Registracija: lcpa@lcpa.lt, 866426393



Enrika Naujokė
Redaktorė
"Muitų teisė praktikams"

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Prekių muitinio įvertinimo informacinė sistema PREMI IS

Priimant sprendimą dėl importuojamų prekių muitinės vertės tikrinimo, be kita ko, muitinė tikrina, ar deklaruojama prekių vertė artima kitų importuotojų deklaruotoms tapačių arba panašių prekių sandorio vertėms, sukauptoms prekių muitinio įvertinimo informacinėje sistemoje PREMI IS. Apžvelkime, kokie duomenys kaupiami PREMI IS, kam jie naudojami bei kaip atrenkami.

Prekių muitinio įvertinimo informacinės sistemos (PREMI IS) naudojimas yra nustatytas importuojamų prekių muitinio įvertinimo kontrolės taisyklėse, patvirtintose Muitinės departamento generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1B-431, 2004.04.28.

Kokie duomenys kaupiami PREMI IS ir kam jie naudojami?

PREMI IS yra kaupiami **duomenys apie importuotų prekių sandorius**. Muitinė šiuos duomenis naudoja:

1. potencialios rizikos dėl prekių muitinės vertės galimo neteisėto sumažinimo arba padidinio nustatymui, lyginant tikrinamų ir anksčiau importuotų prekių sandorio vertes;
2. informacijos apie prekių sandorio vertes atrinkimui antrinių muitinio įvertinimo metodų taikymui arba dėl galinčios atsirasti mokestinės prievolės dydžio garantijos apskaičiavimui.

Tad, kaip nurodyta 1., **priimant sprendimą dėl importuojamų prekių muitinės vertės tikrinimo, be kita ko, muitinė tikrina, ar deklaruojama prekių vertė artima kitų importuotojų deklaruotoms tapačių arba panašių prekių sandorio vertėms, sukauptoms PREMI IS.**

[Skaitkite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

CustomsClear

Video kursai 3,5 val. 195 €

Prekių tarifinio klasifikavimo pokyčiai nuo 2022.01.01

Sužinoti daugiau

8482 Guoliai

- 8482 40 00 – Adatiniai ritininiai guoliai, įskaitant korpusų ir adatinių ritininių guolių mazgus
- 8482 50 00 – Kiti cilindriniai ritininiai guoliai, įskaitant korpusų ir ritininių guolių mazgus

PMO 8482 40/1 ir 8482 40/2

www.customsclearance.net/lt/courses/prekiu-tarifinio-klasifikavimo-pokyciai-nuo-2022-sausio-1



Janine Lapprecht
Partner and managing director
Grenzlotsen GmbH

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Šveicarijos muitinė - skaitmeninimo lyderė? „DaziT“ pokyčių programa

Kalbant apie muitinės formalumų skaitmeninimą, Šveicarija yra labiau pažengusi nei daugelis ES šalių, pavyzdžiui, Vokietija. Pasidomėkime, kaip Šveicarijoje vyksta muitinės skaitmeninimas ir ko galime pasimokyti iš savo kaimynų.

Šveicarijoje jau veikia programėlė „Quick Zoll“ (liet. „Greita Muitinė“), kuria naudodamiesi privatūs asmenys gali patys atlikti muitinės formalumus. Taip pat vykdoma pokyčių programa „DaziT“. Abiem temomis kalbėta Vokietijos prekybos ir pramonės rūmuose IHK Mittlerer Niederrhein vykusiame muitinės skaitmeninimo forume, kuriame dalyvavo straipsnio autorė.

„Dazi“ yra retoromaniškas žodis, galintis reikšti tiek muitinę, tiek pokytį. „DaziT“ programa oficialiai pradėta 2018 m. sausio 1 d. ir truks iki 2026 m. pabaigos. Pokytis, taip pat ir iš EZV į BAZG¹, paremtas dviem ramsčiais:

- organizacinis vystymasis bei
- procesų paprastinimas ir skaitmeninimas.

Forume kalbėjome su prof. dr. Uwe Böhm apie „DaziT“ ir susijusius pokyčius. Prof. dr. Böhm yra Vokietijos technikos ir ekonomikos universiteto HTWG Konstanz profesorius bei Pramonės ir prekybos rūmų IHK Hochrhein-Bodensee vadovas, atsakingas už tarptautinius klausimus. IHK geografinė padėtis nulėmė specializaciją Šveicarijos muitinės klausimais, ieškoma geriausiai Vokietijos ir Šveicarijos verslo interesus atitinkančių sprendimų.

Organizacinis vystymasis

Kaip vyksta ir gali būti sėkmingai įgyvendintas skaitmeninimas muitinėje, kai procese dalyvauja tiek daug suinteresuotų šalių? Juk kalbama ne tik apie elektroninę muitinės deklaraciją. Gabenant prekes reikia daug dokumentų, kurie vis dar yra popieriuje ir todėl procesai užtrunka, yra neefektyvūs. Šveicarija jau turi konkrečius planus kaip skaitmeninti

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



NEW JOURNAL on www.customsclear.net



Dr. Gediminas Valantiejus
Advokatas
Advokato kontora GVLEX

TEISMŲ PRAKTIKA

Prekių muitinės vertės nustatymo pagal PREMI duomenų bazę teisėtumas

Pagrindiniu importuojamų prekių muitinės vertės teisingumo kontrolės principas yra deklaruotos ir tiriamos sandorio vertės palyginimas su sandorio verte, kurią kiti importuotojai deklaravo importuodami tapačias arba panašias prekes, t. y. su apskaičiuota lyginamąja importuojamų prekių kaina(-omis). Atsižvelgiant į tai, esminė nacionalinė prekių muitinės vertės kontrolės sistemos ypatybė Lietuvoje yra ta, jog ši sistema tradiciškai yra pagrįsta specializuotos lyginamųjų kainų duomenų bazės (PREMI duomenų bazės) naudojimu. Straipsnyje, remdamiesi aktualia Lietuvos vyriausiojo administracinio teismo praktika, aptariame kokiais atvejais toks muitinės vertės nustatymas yra laikytinas teisėtu, ar, priešingai, gali būti nugincijamas.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

Dr. Gedimino Valantiejaus advokato kontora GVLEX (pradėjusi veiklą nuo 2021 m. spalio mėn.) atstovauja fizinius ir juridinius asmenis Lietuvos Respublikoje, ginant jų teises ir teisėtus interesus mokestiniuose ginčuose (įskaitant ginčus su muitine), administracinėse ir administracinių nusižengimų bylose, teikia išvadas, rekomendacijas, konsultacijas bei rengia procesinius dokumentus.

Sukaupta 20-ies metų advokato dr. Gedimino Valantiejaus teisinio darbo patirtis specializuojantis mokestinių bei muitinės ginčų nagrinėjimo bei konsultavimo dėl jų klausimais srityse bei akademinėje veikloje leidžia pasiūlyti ir kompleksinius sprendimus iš esmės visais aktualiais tarptautinės prekybos, muitų ar mokesčių bei muitinės veiklos teisinio reguliavimo ar su jais susijusiais klausimais taikant tiek Europos Sąjungos, tiek ir Lietuvos Respublikos teisę.

Bet kuriais susijusiais klausimais visuomet galite kreiptis tel. +370 668 82 788, el. p. gediminas@gvlex.lt.
Interneto nuoroda: <https://gvlex.eu/>





Ingrida Kemežienė
Mokesčių ekspertė
Advokatų kontora „Ellex
Valiūnas ir partneriai”

TEISMŲ PRAKTIKA

Ginčas dėl Muitinės laboratorijos išvados klasifikuojant trąšas

Trąšos. Paskutiniu metu nuolat girdime: baltarusiškų trąšų tranzitas, rusiškų trąšų importas. Ši tema ne tik spaudoje nuolat gvildenama, ją nagrinėja ir teismai. Apžvelgsime aktualią Lietuvos vyriausiojo administracinio teismo nutartį trąšų apmokestinimo importo mokesčiais (antidempingo maitu) byloje. Verslas ginčijo Muitinės laboratorijos išvadas dėl prekės klasifikavimo, tad prisiminsime ir žinias šia tema, kuriomis dalinosi pranešėjai š.m. gruodį vykusioje 5-oje Muitinės praktikų konferencijoje, kurią rengė [Muitinės praktikų asociacija](#).

Lietuvos vyriausiasis administracinis teismas (LVAT) 2021 m. lapkričio 10 d. priėmė nutartį pirmoje trąšų apmokestinimo importo mokesčiais byloje, tai administracinė byla Nr. eA-2885-968/2021.

Faktinės aplinkybės

UAB „Agrokonzernas“ (**Bendrovė**) iš Rusijos įmonės PAO „Dorogobuž“ (**Gamintojas**) importavo amonio-nitrato trąšas NPK 30:4:4 (**Trąšos**), kurias deklaravo Europos Sąjungos integruoto tarifo nomenklatūros (TARIC) **3105 20 10 90** kodu.

Muitinė, atlikusi Bendrovės importuotų Trąšų klasifikavimo teisingumo patikrinimą, vadovaudamasi Reglamento Nr. 2016/1821 nuostatomis, Kombinuotos nomenklatūros (**KN**) paaiškinimais, Suderintos prekių aprašymo ir kodavimo sistemos paaiškinimais, atsižvelgusi į Muitinės laboratorijos Trąšų tyrimo rezultatus, konstatavo, kad mineralinės arba cheminės trąšos, kurių sudėtyje yra trys trąšų elementai: azotas, fosforas ir kalis bei kurių sudėtyje esantis azotas

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

CustomsClear

Video 4 min. 9 €

Antidempingas: "mažesnio maito" spąstai

Sužinoti daugiau

www.customsclearance.net/lt/courses/antidempingas-mazesnio-muito-spastai



Jonas Sakalauskas
Partneris, advokatas
Advokatų profesinė bendrija
“AAA Law” partneriai

TEISMŲ PRAKTIKA

Antidempingo muitai. Ar prekių tarifinis klasifikavimas tebėra svarbus?

Naujausioje Europos Sąjungos Teisingumo Teismo (toliau – ESTT) praktikoje teismas pateikė išaiškinimą, kas lemia antidempingo muitų taikymą konkrečioms prekėms – tarifinis prekių klasifikavimas ar kiti kriterijai. Nors praktikoje pirmenybė teikiama skirtingiems kriterijams, pirmą sykį buvo žengtas žingsnis atriboti tarifinį klasifikavimą nuo produkto, kuriam taikomos prekybos reguliavimo priemonės, savybių.

Klasifikavimo problema: subpozicija nepateikia prekės savybių

Antidempingo muitus nustatantys reglamentai, įtvirtindami antidempingo muitų taikymą konkrečioms produktams, kartu nurodo ir KN bei TARIC kodus, kuriems taikomos šios prekybos reguliavimo priemonės. Šiame straipsnyje atsakysiu į klausimą, ar reglamente, kuriuo nustatomi antidempingo muitai, pateikiamas produkto tarifinio klasifikavimo kodas yra lemiamas veiksnys, nuo kurio ir priklausys, ar importuojamam produktui bus taikomas antidempingo muitas.

Toks klausimas tampa itin aktualus, kai reglamente nurodoma produkto klasifikavimo subpozicija nepateikia tikslaus prekės aprašymo, iš kurio būtų galima nustatyti esmines prekę apibūdinančias savybes, ir taip padaryti išvadą, ar jai taikomi papildomi muitai.

ESTT 2021 m. liepos 15 d. sprendime byloje Nr. C-362/20 pateikė išaiškinimą dėl prekių tarifinio klasifikavimo ir KN (TARIC) kodų nurodymo antidempingo priemonės nustatančiame reglamente reikšmės.

ESTT 2021 m. liepos 15 d. sprendime byloje Nr. C-362/20 pateikė išaiškinimą dėl prekių tarifinio klasifikavimo ir KN

[Skaitkite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

CustomsClear

Video 43 min. 34.99 €

Importo rizikų valdymas.
Atvejo analizė

Sužinoti daugiau

www.customsclearance.net/lt/courses/importo-riziku-valdymas-atvejo-analize

Informacija apie leidinį

„Muitų teisė praktikams“ leidžiamas kartą per mėnesį, iki sekančio mėnesio 5 d. Leidėjas UAB „Muita“, tel. +370 46 257150, el. p. mokymai@muita.lt.

Redakcinės kolegijos nariai: Enrika Naujokė, UAB „Muita“; dr. Gediminas Valantiejus, advokatas, advokato kontora GVLEX; Milda Stravinskė, Muitinės praktikų asociacijos valdybos narė; Monika Bielskienė, advokatė, PwC Lietuva.



Skaitytojų klausimai

Nerandate informacijos ar atsakymo į klausimą? Susisiekite su mumis! Paruošime atsakymą ir publikuosime artimiausiuose leidinio numeriuose.



Bendradarbiavimas

Norite leidinyje paskelbti savo straipsnį ar pranešimą? Susisiekite su mumis! Mielai aptarsime bendradarbiavimo galimybes ir sąlygas.

Prenumerata

Domina nacionalinių muitų teisės aktų pakeitimų apžvalga? Paskaitytumėte ir vieną kitą straipsnį? Prenumeruokite **nemokamą leidinio versiją**, siunčiamą el. paštu pdf formatu.

Jeigu norite skaityti pilną leidinio turinį, įsigykite **metinę „Muitų teisė praktikams“ prenumeratą** (mokamą leidinio versiją). Jums bus ne tik siunčiamas leidinys pdf formatu, bet ir suteikta internetinė prieiga prie visų leidinyje publikuotų straipsnių (nuo 2012 m.) ir straipsnių kituose leidiniuose www.customsclear.net platformoje.

Prenumeratos forma <https://www.muita.lt/lt/p/leidinys-muitu-teise-praktikams/>

Atsakomybė už leidinio turinį

Šiame leidinyje pateikta informacija yra bendro informacinio pobūdžio ir negali būti vertinama kaip teisinis patarimas, išvada ar konsultacija. Straipsnių autorių nuomonė nebūtinai sutampa su leidėjų nuomone.

Leidinio arba jo straipsnių platinimas, citavimas

2021 © UAB „Muita“. Leidinio **mokama versija**, t. y. leidinio numeris su pilna jame publikuota informacija, yra skirta tik tiems asmenims, kurie jį įsigijo/ gavo teisėtu būdu tiesiogiai iš UAB „Muita“ arba per www.customsclear.net platformą. Leidinio arba jo straipsnių įsigijimas/ gavimas kitu būdu yra neteisėtas. Leidinio ir jame pateikiamos neviešos informacijos platinimas be UAB „Muita“ rašytinio sutikimo yra draudžiamas ir užtraukia teisės aktuose numatytą atsakomybę. Leidinio **nemokamos versijos** platinimui apribojimai netaikomi.

Cituojant leidinyje publikuotus straipsnius prašome nurodyti straipsnio pavadinimą, autorių ir leidinio numerį, kuriame šis straipsnis buvo publikuotas.